BMW Club Wien

A Z

INFORMATIONSBLATT des BMW Club Wien

AUSFAHRT B I S ZÜNDUNG

Generalversammlung
Wahl des Clubvorstandes

Saisoneröffnung BMW Wien
Sicherheitstraining ÖAMTC Melk
UnterWasserReich Schrems
Radmer-Kupferbergwerk

Herausgeber:
BMW Club Wien
Postfach 134, 1101 Wien

Email: info@bmw-club-wien.at
Web: www.bmw-club-wien.at

Layout und Produktion:
Martin Kliwar

WMP-Druckvorbereich GmbH

Der Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge aus denselben, sowie die Vervielfältigung oder Verbreitung sind nur mit Genehmigung des Clubvorstandes gestattet.

Ausgabe
1/2007

Aus meiner Sicht

Liebe Clubmitglieder !

Das Jahr 2007 hat für den BMW Club Wien etwas unkonventionell begonnen. Abgesehen von der Absage unseres Schi-Tages am Stuhleck wegen akutem Schneemangel war die Anpassung bzw. Neuerstellung der Statuten das alles bestimmende und äußerst zeitaufwendige Thema, dass leider auch zu starken Emotionen bei einigen Clubmitgliedern geführt hat.

Ich möchte daher an dieser Stelle noch einmal mit Nachdruck darauf hinweisen, dass diese Änderungen bzw. Anpassungen ausschließlich infolge des neuen Vereinsgesetzes 2002 (download aus dem Internet unter **www.bmi.gv.at/vereinswesen/gesetze_vereinsgesetz.asp**) notwendig geworden sind. Um eine optimale Überarbeitung zu erreichen hat sich der Vorstand entschlossen, einen sachkundigen Rechtsanwalt mit dieser Arbeit zu beauftragen.
An dieser Stelle ein herzliches Danke unserem Clubmitglied Dr. Peter Gusmits, der diesen Kontakt vermittelt hat und für den Verein auch einen außergewöhnlich günstigen Pauschalpreis für diese Leistung erreichen konnte.

Die Arbeit gestaltete sich aus inzwischen ausreichend bekannten Gründen, die auch dem in den letzten Monaten und Wochen an die Mitglieder ergangenen Schriftverkehr zu entnehmen waren, sehr schwierig und nervenaufreibend. Da aber die vom Gesetzgeber vorgesehene Übergangsfrist bereits mit 30. Juni 2006 abgelaufen ist war es eine Notwendigkeit, die zur Inkraftsetzung der überarbeiteten Statuten notwendige Generalversammlung noch im ersten Halbjahr 2007 abzuhalten.

Diese GV fand nun am 01.06.2007 im Vereinslokal statt und war mit 68 (inkl. 11 Stimmenübertragungen) Teilnehmern außergewöhnlich gut besucht. Leider verlies ein anwesendes Mitglied um 20:57 Uhr (also vor der Abstimmung) die GV. Auf Antrag der anwesenden Mitglieder wurde die Tagesordnung dahingehend geändert, dass vor der Abstimmung über die neuen Statuten die Durchführung der Neuwahl des Vorstands beschlossen wurde.

Es kandidierte der bisherige Vorstand mit einer personellen Änderung. Diese betraf unseren bisherigen Kassaprüfer Johann Zeitlberger, der dem Vorstand sein Ausscheiden mit dieser Funktionsperiode mitgeteilt hat. Als neuen Kassaprüfer an der Seite von Gerhard Satorfy konnten wir unser langjähriges Clubmitglied Ing. Peterhanns Auer gewinnen.

Alternativ kandidierten folgende Kollegen für den Vorstand:

Obmann:	Ing. Johann Metal
Obmann-Stv. und Tourenwart:	DI. Ernst Janda
Schriftführer:	DI Helmut Maschek
Kassier:	Igor Spoljar

Nach dem Bericht der Kassaprüfer und der Entlastung des bisherigen Vorstands durch die Generalversammlung stellten sich unsere Mitglieder Martin Kliwar und Franz Enzfelder als Wahlkomitee zur Verfügung, wofür ich mich an dieser Stelle herzlich bedanke. Damit konnte die Wahl ordnungsgemäß und in geheimer Abstimmung durchgeführt werden.

Das Wahlergebnis war erfreulicherweise eindeutig und unmissverständlich: der bisherige Vorstand wurde einschließlich des neuen Kassaprüfers Ing. Peterhanns Auer mit großer Mehrheit (Obmann:42, Schriftführer 44, Kassier 48 Stimmen von 68) wiedergewählt. Details entnehmt bitte der Tabelle, aufgestellt durch Martin Kliwar.

An dieser Stelle ein herzliches Danke an unseren langjährigen Kassaprüfer Johann Zeitlberger, der die notwendigen Kassaprüfungen all die Jahre mit Umsicht und Genauigkeit durchgeführt hat. Ebenso ein Danke an Ing. Peterhanns Auer der sich bereit erklärt hat, diese Tätigkeit zu übernehmen.

Im Anschluss an diese Neuwahl wurden auch die neuen Statuten mit eindeutiger Mehrheit mit

55 Stimmen beschlossen, bei 68 Teilnehmern (inkl. 11 Stimmenübertragung). Nicht einverstanden mit den neuen Statuten waren 11 Teilnehmer (inklusive 6 Stimmübertragungen): DI. Maschek, DI. Janda, Helga LEO, Alphons LEO und Igor Spoljar. Der Stimme enthalten haben sich Jaqueline Lottes und Peter Klobasa.

Zu diesen neuen Statuten an dieser Stelle zwei Hinweise, die doch eine markante Änderung bzw. Neuerung darstellen:

§ 3, Pkt. 2):
Der Mitgliedsbeitrag für das Vereinsjahr ist zukünftig bis zum 31.12. des Vorjahres zu entrichten.
Hier möchte ich auch nochmals auf unsere neue Bankverbindung bei der BA-CA hinweisen(siehe HP oder aktuelle Clubkarte). Bitte nutzt nach Möglichkeit des Online-Banking. Natürlich ist die Einzahlung wie bisher auch direkt bei unseren Kassierinnen bzw. mittels Erlagschein möglich.

§ 6, Pkt. 1)
Die Generalversammlung findet nur mehr alle 2 Jahre statt und eine Stimmübertragung mittels Vollmacht ist nicht mehr möglich!
Da wir künftig die GV wieder im Dezember abhalten wollen, wird die nächste GV daher im Dezember 2008 stattfinden.

Nun bitte ich Euch alle, die neuen Statuten gut durchzulesen, damit jeder von Euch über seine Rechte, aber auch die Pflichten, gut informiert ist.

Am Schluss möchte ich mich ganz persönlich und im Namen meiner Vorstandskolleginnen und Kollegen für die Mitarbeit und die große Unterstützung in dieser sehr unruhigen und äußerst unangenehmen Phase unseres Clublebens bedanken!

Ich bin überzeugt, dass mit den neuen Statuten die notwendigen bürokratischen Aufgaben erfüllt sind und wir uns damit wieder voll dem eigentlichen Clubgeschehen widmen können – dem gemütlichen Beisammensein unter Freunden auf unseren Clubabenden, mit Vorträgen und Diskussionen zum Thema BMW Motorrad und Auto und ganz besonders natürlich den schönen und interessanten Ausfahrten.

Trotzdem möchte ich Euch als Vorschau jetzt schon auf das nächste wichtige Diskussionsthema hinweisen:
Es ist unbedingt notwendig, für das äußere Erscheinungsbild unseres Clubs eine neue Clubkleidung zu kreieren.
Vorgabe: schön, repräsentativ und praktisch, damit dieses neue Clubkleidung von jedem Mitglied gerne und mit Freude getragen wird.

Damit wünsche ich Euch und Euren Familien einen schönen und erholsamen Sommer

Peter

Position	Name	Stimmen dafür	dagegen	Enthaltung	Pro-Stimmen
Obmann					
	Werdenich P.	42		1	
	Metal J.				24
	Maschek H.				1
Obmannstelv					
	Riedler P.	48	1	1	
	Janda E.				17
	Maschek H.				1
Schriftführer					
	Maringer H.	44	4	2	
	Maschek H.				18
Kassier					
	Frank H.	48	2		
	Spoljar I.				17
	Janda E.				1
Kassierstellv					
	Lehner R.	49	19		
Tourenwart					
	Bleimer H.	46	6	1	
	Janda E.				13
	Spoljar I.				2
Tourenw.stellv					
	Maringer M.	49	16	1	
	Janda E.				2
1.Kassaprüfer					
	Satorfy G.	63	2	2	
	Spoljar I.				1
2.Kassaprüfer					
	Auer PH.	65	3		

Saisoneröffnung BMW Wien

10. März 2007

Am 10.3.2007 war es endlich wieder soweit. Bei BMW Wien Motorradzentrum war von 9-16 Uhr Saisoneröffnung. Für Drinks und Snacks war bestens gesorgt. Es waren auch wieder einige Vereine vertreten.

Vorgestellt wurde die neue G650X-Reihe: Xmoto, Xcountry und Xchallenge sowie die neue K1200R Sport. Viele Gebrauchtmotorräder warteten auf neue Besitzer. Auch an Neumotorrädern wurde vieles geboten.

Ein freudiges Ereignis gab es auch. Maria und Gerhard, unsere Clubkollegen wurden stolze Eltern von Maximilian. Auf diesem Weg wünschen wir Euch noch alles Gute für Euren kleinen Sonnenschein.

Ruth Lehner

Sicherheitstraining ÖAMTC Melk

5. Mai 2007

Der erste Blick aus dem Fenster ließ vermuten, dass unser Fahrsicherheitstraining auf regennasser Fahrbahn stattfinden wird. Doch es kommt meistens anders als man denkt. Ab St. Pölten wurde die Fahrbahn immer trockener und bis zu Beginn unseres Trainings war der Ring und die Asphaltflächen bereits aufgetrocknet.

Nach erfolgter Anmeldung und einer kurzen Auffrischung über die physikalischen Gesetze beim Motorradfahren im Lehrsaal wurden wir in 2 Gruppen zu je 8 Personen in eine Fahrtechnik- und eine Trail - Gruppe geteilt.

Meine Gruppe begann am Vormittag mit dem Üben der Lenktechniken und durchfahren einer Slalomstrecke. Danach versuchten wir unser Blicktechnik zu verbessern, in dem wir beim Kreisfahren immer wieder von Ossi unserem Instruktor genauest auf unsere Fehler aufmerksam gemacht wurden.

Nach diesen Übungen sollten wir in der „Green" Strecke (gekennzeichnete Übungsstrecke bei der die Nebenflächen grün hervorgehoben sind) den richtigen Einlenk-, Scheitel- und Auslenkpunkt erkennen und anfahren. Bei dieser Übung wurde das vorher Geübte Blick-

verhalten und die entsprechend Lenktechnik angewandt. Als Auflockerung wurde danach noch das Bremsen bei Geschwindigkeiten zwischen 50 – 70 km/h geübt.

Vor dem Mittagessen durften wir noch einige Runden am Melkring drehen.

Nach dem Mittagessen im ÖAMTC Zentrum, dass ausgezeichnet und reichlich war, wurden die Gruppen getauscht. Nach einer kurzen Erklärung der Trail-Maschinen fuhren wir auf ein angrenzendes Wiesengrundstück, auf dem wir unter Anwendung der erlernten Blicktechnik Maulwurfhügel und Löwenzahn mit möglichst kleinem Radius und geringer Geschwindigkeit umfahren mussten.

Zum Abschluss fuhren wir in eine aufgelassene Schottergrube, in der wir Übungen für das bergauf- und bergab fahren absolvierten. Das mulmige Gefühl vor den steilen Wänden wurde immer weniger und bald hatten alle viel Spaß beim Durchkreuzen der Schottergrube. Völlig verschwitzt und mit dem Vorsatz, das erlernte auch in der Praxis umzusetzen und zu üben, trafen wir uns zum Abschluss im

Clubgebäude. Hier überreichten uns die Instuktoren Hans und Ossi die Urkunden für den absolvierten Kurs. Bikergespräche und Episoden aus frühern Zeiten beendeten den Tag am Melkring.

Die Heimreise verlief wie die Anreise – für die einen trocken, den anderen wurde der Motorradanzug durch ein Gewitter vom Sandstaub gereinigt.

Eine unfallfreie Saison wünscht euch allen

Pauli Riedler

UnterWasserReich Schrems

21. April 2007

Traditionell ging unsere erste Ausfahrt von BMW Wien Heiligenstadt weg. Die Wetterprognose für die heutige Ausfahrt war zum Motorrad fahren ideal. Viel Sonnenschein und nicht zu heiß. Unser Tourenwart Helmut war gerade mit dem Motorrad in Sizilien unterwegs, deshalb übernahmen Manfred und ich die Tourenleitung. Zu unserer Freude konnten wir feststellen, dass sich bei unserem Treffpunkt 20 Motorräder und 2 Autos versammelt hatten. Nach einer kurzen Tourenbeschreibung von Manfred und einer Ansprache unseres Obmannes Peter fuhren wir um 8.15 Uhr, aufgeteilt in vier Gruppen, von Heiligenstadt ab.

Helmut hat uns wieder einmal eine schöne Tour Richtung Schrems zusammengestellt und unser erstes Ziel war der "Poldiwirt" in Gars am Kamp, wo wir schon die Personenzahl per Telefon bekannt gegeben hatten. Grund dessen konnten wir unseren Zeitplan wunderbar einhalten. Am Treffpunkt der Frühstückspause mussten wir feststellen, dass 6°C, trotz Sonnenschein, noch sehr kalt sein können.

Nach einem ausgiebigen Frühstück ging es dann weiter nach Schrems. Die Tour führte uns vorbei an riesigen Wackelsteinfelsen, über Hochplateaus und durch den Truppenübungsplatz von Allentsteig Richtung Vitis nach Schrems. Die Strassen nach Schrems waren zu unserer Überraschung völlig splittfrei und trocken, denn als wir vor zwei/drei Wochen diese Strecke mit dem Auto abfuhren, herrschte im Waldviertel noch tiefster Winter.

Unsere Mittagsrast führte uns in das Gasthaus "Schönauer", wo uns eine recht lustige Wirtin namens Maria empfing. Nach dem Mittagessen waren es dann

noch ca. drei Kilometer bis zum UnterWasserReich. Nach kurzer Wartezeit führten uns zwei Damen durch die biologische Station, wo wir einiges über das Leben in unseren heimischen Hochmooren erfuhren.

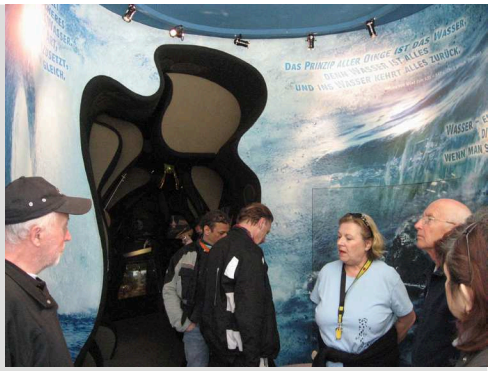
Es war auch sehr interessant mit dem Mikroskop die diversen Wasserinsekten zu beobachten. Den Abschluss der Führung bildete eine Fütterung zweier recht lustiger Fischotter.

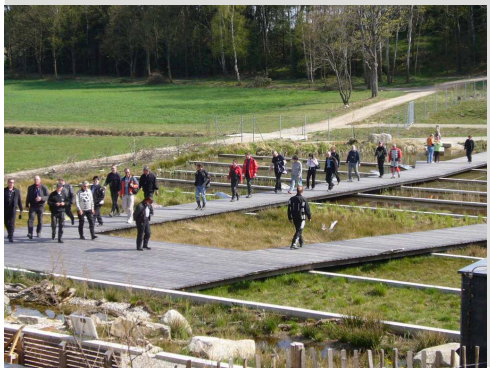
Um 15.45 Uhr ging es dann über einen schnelleren Weg Richtung Tulln nach Zeiselmauer, wo das Gasthaus "Zum lustigen Bauern" unser Endziel darstellte. Zu unserem Erstaunen kamen doch noch sehr viele Teilnehmer zu einem Kaffeeplausch zusammen.

Wir danken unseren Mitgliedern für die rege Teilnahme an dieser Tour.

Manfred & Hermine Maringer

PS.: Hiermit möchte ich mich noch einmal recht herzlich bei unserem Tourenwart Helmut für die doch sehr zeitaufwändige Planung bedanken.





BMW Wien
Motorradzentrum

Heiligenstädter Straße 64
1190 Wien
Tel. 01/368 68 68-0

Castrol

reifen bruckmüller

auma®
AUSTRIA
automatisiert Armaturen

WMP
Druckvorbereich GmbH

802 02 02
BS Wien .at
www.bswien.at
BÄCKEREI
SCHWARZ
...aus Liebe zum Brot!

therme laa
hotel & spa

REPRO und DRUCKSERVICE
2340 Mödling, St. Gabriel, Grenzgasse 111/9/4
Tel. 02236/21630 -0, Fax DW -20, ISDN DW -60
e-mail: wmp@wmp-druck.at

Radmer - Kupferbergwerk

2. Juni 2007

Nach einer langen außerordentlichen Generalversammlung trafen sich trotzdem am 2.6.2007, 13 Mitglieder und Gäste zusammen, um bei nicht all zu gutem Wetter ins Kupferbergwerk in der Radmer zu fahren.

Über A1, B20, Wildalpen waren wir mit 2 Pausen um 14 Uhr beim Bergwerk. Wir hatten Glück, denn einer der Hauptverantwortlichen, dass es zur Wiedereröffnung dieses Schaubergwerks kam, war unser Bergwerksführer. Aus seiner Stimme hörte man Begeisterung und ein Lebenswerk an Freizeit, dass diese Grube wieder aktiviert wurde. Der von Hand gestemmte 300 Meter lange Weg, in den uns eine kleine Bahn führte, war oft sehr eng, doch im Inneren war das Bergwerk dann geräumiger. Durch einen zweiten Ausgang, der 100 Höhenmeter über dem Eingag lag (und von der Behörde nach dem „Unglück von Lassing" vorgeschrieben wurde), kamen wir wieder ans Tageslicht. Leider besuchten nur sieben Teilnehmer unserer Ausfahrt das interessante Schaubergwerk.

Wir brauchten noch einige Zeit, diese wunderbaren Eindrücke zu verarbeiten, bis wir wieder über Hieflau, Palfau und Göstling die Tour in Kilb ausklingen ließen.

Auch unser Regengewand benötigten wir einige Male für kurze Regenschauer, doch es war wieder eine sehr schöne und in den Pausen sehr lustige Ausfahrt.

Helmut, Tourenwart